

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H11/9~H18/10	V73W系 V75W系 V77W系 V78W系	ダッシュ	1D		○			注7		注9		×
					○			注7		注9,10		
		コンソール		1D	○					注13,14	◎	×

- (注7) パネルキットKK-M24FP® (希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FP® (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが、KK-M19FP® (希望小売価格3,500円、税別) には9P/5Pコネクタが同梱されています。
- (注9) 三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付車、およびマルチディスプレイステーション付車を除く。
- (注10) エアコントロールユニットをコンソール部に移設する必要があります。
- (注11) 純正ブラケットは、純正ラジオ取付ブラケットと、コンソール部のポケット (または純正CDチェンジャー) 取付ブラケットを使用して取付けます (下段側のブラケットは、車両側にブラケット受けのゴムブッシュはありません)。
- (注12) 純正ブラケットは、ステレオの上段側だけに取付けて、車両側へ取付けます (下段側に純正ブラケットを取付ける必要はありません)。
- (注13) 窓口の周囲に1~1.5mmの隙間があきます (三菱専用化粧パネルを使用すると、コンソールボックスが化粧パネルに当たり、元通りにコンソールを車両に取付けることができないため、化粧パネルを使用することができません)。
- (注14) ダッシュのエアコントロールユニットを、コンソールに移設した場合には取付けられません。また、純正1DIN CDチェンジャー付車の場合は、CDチェンジャーを取外す必要があり、CDチェンジャーは使用不可となります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱専用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱専用パネルキット KK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱専用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱専用パネルキットKK-M19FP® (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP®には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱専用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱専用パネルキット KK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	三菱専用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱専用配線キットKK-M05P® (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスパーサー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
ロングボディ	Fドア		⑰	⑰⑱	◇⑰	×	×	×						×	×	×	×				○ リアピ ラー部 トリム
	Rドア		⑰	⑰⑱	◇⑰	×	×					×	×	×							

注記  
 ⑰ 車両側配線が鉄板の表側にあるため、車両側配線をスピーカー用穴の上方にある鉄板穴から裏側へ入れ、スピーカーの端子を上方向にして取付けて、スピーカーに付属のコードで接続します。  
 ⑱ 車両側配線が鉄板の表側にあるため、車両側配線をスピーカー用穴の後方斜め上方向にあるφ54mmの穴から裏側へ入れ、スピーカーの端子を後方向にして取付けて、スピーカーに付属のコードで接続します。  
 ⑲ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。